

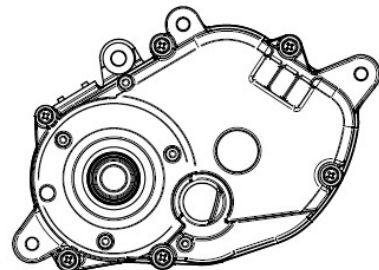
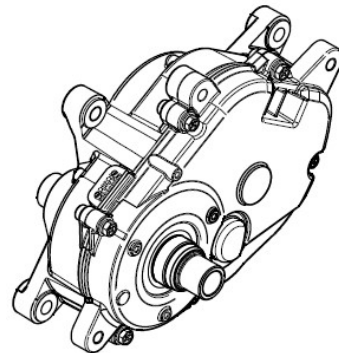
# Návod k obsluze

2018 STŘEDOVÁ POHONNÁ JEDNOTKA

GX Ultimate

---

## Motorová jednotka



- Před uvedením tohoto výrobku do provozu si pozorně přečtěte tyto pokyny a uschovejte tento návod pro budoucí použití.
- Před použitím tohoto výrobku si přečtěte část „Přečtěte si dřív, než začnete!“
- Elektrické jízdní kola, jak se používá v této příručce, znamenají jízdní kolo s elektrickým pohonem.




# Přečtěte si dřív, než začnete!

## Vaše bezpečnost



Riziko poranění, ztráty na životech, zásah elektrickým proudem, požár, poruchy a poškození zařízení nebo majetku snížíte, pokud budete vždy dodržovat následující bezpečnostní opatření.

## Vysvětlivky k použitým symbolům

Následující symboly se používají pro klasifikaci a popis úrovně nebezpečí, poranění a poškození majetku způsobeného při nedodržení upozornění a při nesprávném používání.




	<b>NEBEZPEČÍ</b>	Potenciální nebezpečí, které může mít za následek vážné poranění nebo smrt.
	<b>UPOZORNĚNÍ</b>	Potenciální nebezpečí, které by mohlo mít za následek vážné poranění nebo smrt.
	<b>VAROVÁNÍ</b>	Nebezpečí, které by mohlo mít za následek menší poranění nebo poškození jednotky nebo jiného zařízení.

Následující symboly se používají pro klasifikaci a popis typu pokynů, které je třeba dodržovat.

	Tento symbol se používá k upozornění uživatelů na konkrétní provozní postup, který se nesmí provést.
	Tento symbol se používá k upozornění uživatelů na konkrétní provozní postup, který je třeba dodržet, aby se zajistila bezpečnost jednotky.



## UPOZORNĚNÍ

	<b>Motorovou jednotku neupravujte ani nerozebírejte.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Může to způsobit poškození nebo přehřátí, které může vést k požáru. Neoprávněné otevření motorové jednotky ruší veškeré nároky na záruku.</li></ul>
	<b>Používejte pouze akumulátor, který je kompatibilní.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Může to způsobit poškození nebo přehřátí, které může vést k požáru.</li><li>Pokud použijete jiný akumulátor, ztratíte veškeré nároky na kompenzaci.</li></ul>
	<b>Všechny komponenty namontované na motorové jednotce a všechny ostatní komponenty namontované na elektrických jízdních kolech (např. řetězové kolo, klika, zadní převod, přehazovačka, kola, ozubené kolo) by měly být vyměněny/nahrazeny pouze identickými komponenty nebo komponenty, které odpovídají elektrickým jízdním kolům.</b> <b>Motorovou jednotku používejte pouze pro elektrická jízdní kola.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Komponenty nepoužívejte na jiné účely.</li><li>Může to způsobit poranění.</li></ul>

## Dřív než začnete výrobek používat

---

### Bezpečnostní opatření při jízdě na elektrickém jízdním kole

- Elektrické jízdní kolo musí být používáno podle zákonů každé země.
- O montáži nebo seřízení výrobku se poraďte se svým prodejcem.
- Funkce asistence funguje pouze pootočením pedálů.
- Výkon motorové jednotky se liší v závislosti na síle šlapání do pedálů.
- Změna síly šlapání do pedálů také změní sílu (slabost) funkce asistence. Síla (slabost) funkce asistence se mění podle režimu asistence.
- Motorová jednotka se automaticky zastaví, když rychlost elektrického jízdního kola překročí 25 km/h.
- Motorová jednotka se automaticky znovu aktivuje, když je rychlost elektrického jízdního kola nižší než 25 km/h.
- Výkon motorové jednotky během doby, kdy je tlačítko značky jízdního kola (Walk Assist) aktivováno, dokud rychlost elektrického jízdního kola nedosáhne 5 km/h (nebo 6 km/h), a to i v případě, že se pedály neotáčejí. (Podle nastavení každého výrobce jízdního kola.)
- Na elektrickém jízdním kole je možné jezdit jako na kole bez funkce asistence v následujících případech:
  - Když je systém elektrického jízdního kola vypnutý.
  - Když je režim asistence nastavený na režim „NO ASSIST“ (bez asistence).
  - Pokud není k dispozici žádná zbývající kapacita akumulátoru.
- Pokud se na elektrickém jízdním kole používá nesprávný převodový stupeň, může dojít k přehřátí.

### Vzájemný účinek převodových stupňů a systému elektrického jízdního kola






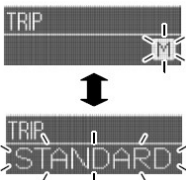
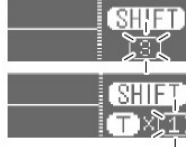


- Řazení převodů používejte stejným způsobem jako na běžném jízdním kole.
- Výběrem vhodného převodového stupně lze stejnou silou šlapání do pedálů zvýšit rychlost a vzdálenost.

# Chybové kódy

Části systému elektrického kola jsou během používání a nabíjení neustále monitorovány. Pokud se zjistí chyba, na ovládacím panelu se zobrazí chybový kód. Pokud chcete ovládací panel vrátit zpět na standardní zobrazení, stiskněte libovolné tlačítko na ovládací jednotce panelu (v případě modelu Panasonic).

V závislosti na chybovém kódu se pohon motorové jednotky podle potřeby automaticky zastaví. Funkce asistence již nebude aktivována, i ačkoli v jízdě se dá pokračovat.

Když se zobrazí chyba, odstraňte ji podle postupu popsáno v následující tabulce. Chybový kód souvisí s ovládacím panelem.

Konzola*	Popis	Nápravné opatření
	<b>Chyba snímače točivého momentu</b> • Bylo během šlapání do pedálů stisknuté tlačítko napájení?	Zapněte napájení stisknutím vypínače, aniž byste šlapali do pedálů. Pokud se tím problém nevyřeší, navštivte svého prodejce elektrických jízdních kol.
	<b>Chyba snímače rychlosti</b> • Snímač rychlosti nedokáže správně zjistit signál.	Znovu zapněte napájení. Zkontrolujte snímač rychlosti. Pokud se tím problém nevyřeší, navštivte svého prodejce elektrických jízdních kol.
	<b>Chyba autentizace akumulátoru</b> • Akumulátor nelze rozpoznat jako autentický akumulátor (akumulátor, který byl dodán při koupi).	Namontujte autentický akumulátor (původně zakoupený).
	<b>Chyba jednotky motoru</b> • Na jednotce motoru se vyskytla chyba.	Navštivte svého prodejce elektrických jízdních kol.
	<b>Chyba komunikace s akumulátorem</b> • Komunikace s akumulátorem neprobíhá správně.	Ze svorek akumulátoru odstraňte všechny nečistoty. Pokud se tím problém nevyřeší, navštivte svého prodejce elektrických jízdních kol.
	<b>Přehřívání (motor)</b> • Režim vstoupil do režimu ochrany, protože motorová jednotka je přetížená.	Jezděte s menším zatížením. Po krátké době se teplota vrátí do normálu a funkce asistence se obnoví.
	<b>Chyba jednotky motoru</b> • Na jednotce motoru se vyskytla chyba.	Navštivte svého prodejce elektrických jízdních kol.
	<b>Je elektrické vedení správně nainstalováno?</b>	Zkontrolujte, zda není elektrické vedení odpojeno. Doručte elektrické jízdní kolo k prodejci.
	<b>Žádost o údržbu</b> • Zařízení související s Di2 jsou chybná.	Aktualizujte firmware a odstraňte všechny chyby každého jednotlivého komponentu a systému připojením PC a jízdního kola (systému nebo komponentů) pomocí zařízení připojeného k PC a pomocí projektu E-tube Project, který je součástí publikace společnosti SHIMANO INC.

\* Obrázek výše obsahuje standardní zobrazení Panasonic.

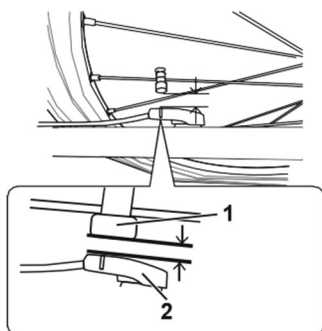
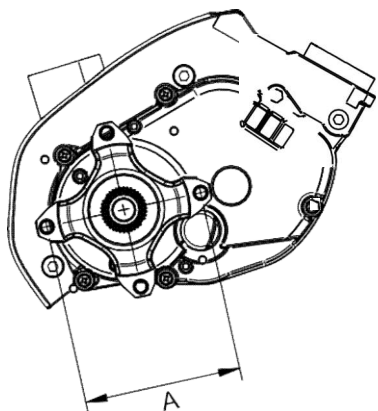
## Každodenní péče

Části systému elektrického jízdního kola jsou přesné díly a je třeba se o ně každý den pečovat.

- Zabraňte znečištění všech částí systému elektrického jízdního kola. Pokud jsou části znečištěny, setřete nečistoty měkkým navlhčeným hadříkem. (Svorky baterie a odpovídající konektory a svorky na kolébce a na displeji).
- Nenanášejte na svorky akumulátoru vodivé mazivo, protože hrozí riziko zkratu.
- Před a po použití setřete všechny nečistoty nebo vodu ze svorek na displeji nebo kolébce.
- Nečistěte žádné součásti včetně motorové jednotky parním nebo vysokotlakým čističem.
- O servisu nebo opravě elektrického jízdního kola se poraďte pouze s autorizovaným prodejcem jízdních kol.

## Technické údaje

Technické údaje jsou následující.



Jednotka GX Ultimate	
Výkon	250 W
Jmenovité napětí	36 V DC
Rozeč (A), pavouk	104 mm
Klikový hřídel	ISIS
Výstup pro osvětlení	13,5 V – 1,5 A x 2
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
Skladovací teplota	-20 °C až 50 °C
Hmotnost	cca 2,9 kg
Vodotěsnost	IPX5

Snímač rychlosti
1: Magnetická jednotka
2: Snímač rychlosti
Před instalací snímače rychlosti zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi snímačem rychlosti a magnetickou jednotkou v rozmezí 1 až 15 mm. Ve specifikovaném rozsahu odečtu (1 mm až 15 mm) použitého snímače. Srovnejte snímač rychlosti a magnetickou jednotku podle obrázku.

# Pozáruční servis

Pokud máte nějaké dotazy týkající se systému elektrického jízdního kola a jeho komponentů, obraťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

## Likvidace starých zařízení a baterií Platí jen pro Evropskou unii a země s recyklačními systémy



Tyto symboly na výrobcích, obalech a/nebo průvodních dokumentech znamenají, že použité elektrické a elektronické výrobky a akumulátory se nesmí míchat s běžným domovým odpadem.

Za účelem správného zpracování, regenerace a recyklace starých výrobků a použitých akumulátorů je odneste na příslušná sběrná místa v souladu s vašimi vnitrostátními právními předpisy.

Koncoví uživatelé v Německu jsou ze zákona povinni vrátit použité akumulátory na příslušné sběrná místa. Akumulátory je možné maloobchodníkům bezplatně vrátit.

Ve Španělsku jsou uživatelé povinni doručit akumulátory na příslušné sběrná místa. Ve všech případech je to pro uživatele bezplatné. Náklady na environmentální nakládání s použitými bateriemi a akumulátory jsou zahrnuté v prodejní ceně.

Správnou likvidací pomůžete šetřit cenné zdroje a předcházet jakýmkoli možným negativním účinkům na lidské zdraví a životní prostředí.

Další informace o sběru a recyklaci získáte od místní samosprávy.

Za nesprávné zneškodnění tohoto odpadu mohou být v souladu s vnitrostátními právními předpisy uplatňovány sankce.



Poznámka k symbolu akumulátoru (spodní symbol):

Tento symbol lze použít v kombinaci s chemickým symbolem. V takovém případě splňuje požadavek dané směrnice pro příslušnou chemickou látku.